

■ナローマルチビームによる水部の詳細地形測量

登録番号:HK-06006-V

より早く、より高密度に三次元データを提供

【特徴】高度に進化した測深機器(Sonic2024)などを使用した、河川、ダム、湖沼、港湾などの水域・海域における水面下の領域約2mから水深400mまでの地形を三次元計測する技術。Sonic2024に加え、慣性GPSジャイロ(POS/MV)の組み合わせで、今まで断面的にしか計測

ることができなかった水面下の地形を、3次元計測することで容易に地形モデルを作成することができる。地形モデルからは、任意の位置の断面図、鳥瞰(ちようかん)図、等深線図等を作成することが可能。また異なる時期の3次元モデルを解析することによって堆積と洗掘の状況を知ることができる。操作性と機能性を追求したことで、測深方向、測深幅などソフトウェアの変更が可能となり、詳細な計測を実現している。

を詳細に把握し理め立てや浚渫等の施工管理用のデータを計測が可能。なお多数に上る。特に、これまで難しかった地磁気のある箇所や、衛星情報の届かない橋梁直下や船の方向、位置などの情報をトータルに制御することが可能となり、容易に水面下の地形を計測できる。

【採用発注機関】国土院理本院、札幌開発建設部、留萌開発建設部など

問い合わせ先

日測技術研 情報技術部
〒064-0919 札幌市中央区南19条西16丁目
TEL 011-788-2502(直)
FAX 011-561-7902
URL http://www.nsg-kk.co.jp



■透光防波柵

登録番号:HK-07004-A

越波対策に新しく画期的な工法

【特徴】同工法は、ポリカーボネートシート「カーボグラスXLW」(両面高耐候性シート)を使用した新しいタイプの越波防止柵である。本体パネルは、ポリカーボネートシート「カーボグラスXLW」(旭硝子株式会社製)を独自の折板形状に加工し

ており、H型鋼との接続には、高耐食めっき鋼板「ZAM」(日新製鋼株式会社製)を使用し、溶接部での腐食に強くなっている。工場組み立て加工による、ユニットパネル工法により寸法精度の向上を図っている。また、「構造検計」「材料確認」「強度試験」などを行い、性能を確認している。

ネルを差し込み固定する施工となっており、施工時間の短縮・施工用重機の小量化・道路通行規制時間の低減・作業時間の標準化などができる。これらのことにより、環境に配慮した工法となっている。

2008年には土木研究所寒地土木研究所との共同特許を取得し、07年6月にはNETISにも登録された。【採用発注機関】札幌開発建設部、小樽開発建設部、室蘭開発建設部、福井県など

問い合わせ先

AGCマテックス㈱
〒104-0033東京都中央区新川1-8-6
TEL 03-5541-6102
FAX 03-5541-6123
URL http://www.asm.co.jp/



■格子網(こうしあみ)

登録番号:HK-08002-A

捨て石など不要、2割のコスト削減を実現

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

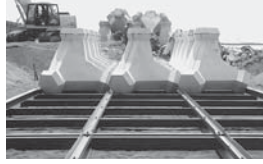
【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。

【特徴】海岸や港の工事で使用する消波、根固めブロックなどについて、格子状の網をブロック底部に敷設し、倒壊や飛散への連鎖被害を防止する。



■透明板使用工事看板・ウインパスSL看板

登録番号:HK-100042-A, HK-100038-A

視界確保、転倒防止に高い効果を発揮

【特徴】「透明板使用工事看板」は、市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。

【特徴】市街地の交差点など交通量の多い場所での視界確保、「ウインパスSL看板」=写真=は、風が強い沿岸部などの転倒防止にそれぞれ高い効果を発揮する。



創造・革新・進化

■チップバック植生工法・エコシード植生工法

登録番号:HK-030025-V・HK-030031-A

自然と調和したエコな緑化工法

【特徴】建設現場で発生する伐根やすき取り物を植生基盤材として利用し、法面などの安定と緑化を図る廃棄物リサイクル型の緑化工法。廃棄物量の軽減や処理費、運搬コストが削減できるほか、すき取り土内の休眠種子の活用などで周辺と調和した環境の保全・復元が期待できる。

2002年に工法の普及拡大や技術開発を目的に、緑化業者4社で北海道環境緑化研究会を設立。03年に「チップバック植生工法」,04年に「エコシード植生工法」がNETIS登録。道内の公共工事に広く採用され、施工面積は両工法で計60万㎡を超えている。

【採用発注機関】旭川開発建設部ほか5開建、旭川建設管理部ほか5建管等

問い合わせ先

北海道環境緑化研究会
旭川市永山6条1丁目2番19号
TEL 0166-22-6850
札幌サンコー緑化(札幌)
TEL 011-575-1608
日本緑化工機(札幌)
TEL 011-775-3200
北海道植樹(札幌)
TEL 011-707-6201
北海道グリーン産業㈱(旭川)
TEL 0166-22-6850



■エコクレーン

登録番号:HK-100026-A

エコポンプ・システムで省エネ、クリーン効果

【特徴】技術名称「エコクレーン」で登録したトラック架装用エコクレーン「U-can ECO」シリーズは、1つのエンジンに2つの油圧ポンプを装備した「エコポンプ・システム」が最大の特長。「エコポンプ・システム」は、エンジンの低回転時には

1つのポンプの油のみを使用、回転上昇時には2つのポンプの油を混合して使用する仕組み。クレーンの作業速度を維持しながらエンジンの回転数を低くするから一般的なポンプ容量を大きくする必要があるが、ポンプ容量に比例して駆動トルクも大きくなるため設定できるポンプ容量には限界がない。2つのポンプでこの課題に挑み、従来より低いエンジン回転数で従来の吐出力確保が実現できた。

架装用9機種、小型トラック架装用0機種合計35機種。省エネ効果などは機種によって異なるが、古河エニックでは従来技術と比べた燃費消費およびCO2削減量を最大27~45%、エンジン騒音低減1~4%と試算。中型トラック架装用U-can ECOを1日3時間、年間250日稼働の場合、年間約18万5000円の節約(軽油価格1ℓ当たり118円で計算)になるとしている。

問い合わせ先

古河エニック㈱ 札幌営業所
〒007-0882 札幌市東区北丘珠2条2丁目20-7
TEL 011-787-3200
FAX 011-787-3201
URL http://www.furukawaenic.co.jp/



■トラック・アジテータ保温カバー

登録番号:HK-110012-A

運搬中の生コン保温に大きな効果

【特徴】アジテータ車のドラムを、独自に開発したカバーで覆うことにより、運搬中の生コンクリートを保温する技術。特に、寒中コンクリートの施工時(外気温4℃以下)に大きな効果を発揮する。

【特徴】アジテータ車のドラムを、独自に開発したカバーで覆うことにより、運搬中の生コンクリートを保温する技術。特に、寒中コンクリートの施工時(外気温4℃以下)に大きな効果を発揮する。

【特徴】アジテータ車のドラムを、独自に開発したカバーで覆うことにより、運搬中の生コンクリートを保温する技術。特に、寒中コンクリートの施工時(外気温4℃以下)に大きな効果を発揮する。

【特徴】アジテータ車のドラムを、独自に開発したカバーで覆うことにより、運搬中の生コンクリートを保温する技術。特に、寒中コンクリートの施工時(外気温4℃以下)に大きな効果を発揮する。

【特徴】アジテータ車のドラムを、独自に開発したカバーで覆うことにより、運搬中の生コンクリートを保温する技術。特に、寒中コンクリートの施工時(外気温4℃以下)に大きな効果を発揮する。

【特徴】アジテータ車のドラムを、独自に開発したカバーで覆うことにより、運搬中の生コンクリートを保温する技術。特に、寒中コンクリートの施工時(外気温4℃以下)に大きな効果を発揮する。

【特徴】アジテータ車のドラムを、独自に開発したカバーで覆うことにより、運搬中の生コンクリートを保温する技術。特に、寒中コンクリートの施工時(外気温4℃以下)に大きな効果を発揮する。

【特徴】アジテータ車のドラムを、独自に開発したカバーで覆うことにより、運搬中の生コンクリートを保温する技術。特に、寒中コンクリートの施工時(外気温4℃以下)に大きな効果を発揮する。

【特徴】アジテータ車のドラムを、独自に開発したカバーで覆うことにより、運搬中の生コンクリートを保温する技術。特に、寒中コンクリートの施工時(外気温4℃以下)に大きな効果を発揮する。

【特徴】アジテータ車のドラムを、独自に開発したカバーで覆うことにより、運搬中の生コンクリートを保温する技術。特に、寒中コンクリートの施工時(外気温4℃以下)に大きな効果を発揮する。

【特徴】アジテータ車のドラムを、独自に開発したカバーで覆うことにより、運搬中の生コンクリートを保温する技術。特に、寒中コンクリートの施工時(外気温4℃以下)に大きな効果を発揮する。

【特徴】アジテータ車のドラムを、独自に開発したカバーで覆うことにより、運搬中の生コンクリートを保温する技術。特に、寒中コンクリートの施工時(外気温4℃以下)に大きな効果を発揮する。

【特徴】アジテータ車のドラムを、独自に開発したカバーで覆うことにより、運搬中の生コンクリートを保温する技術。特に、寒中コンクリートの施工時(外気温4℃以下)に大きな効果を発揮する。

【特徴】アジテータ車のドラムを、独自に開発したカバーで覆うことにより、運搬